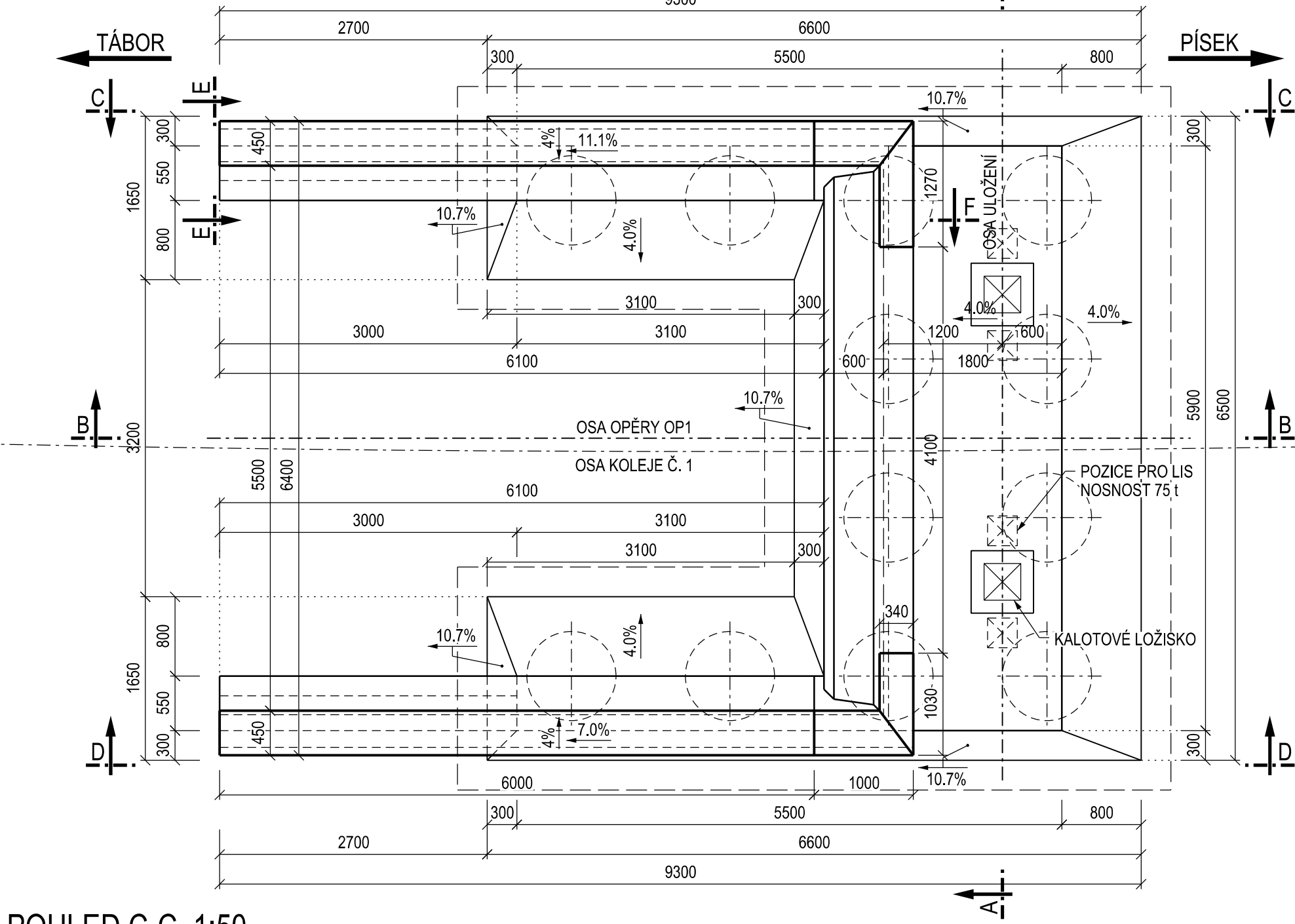
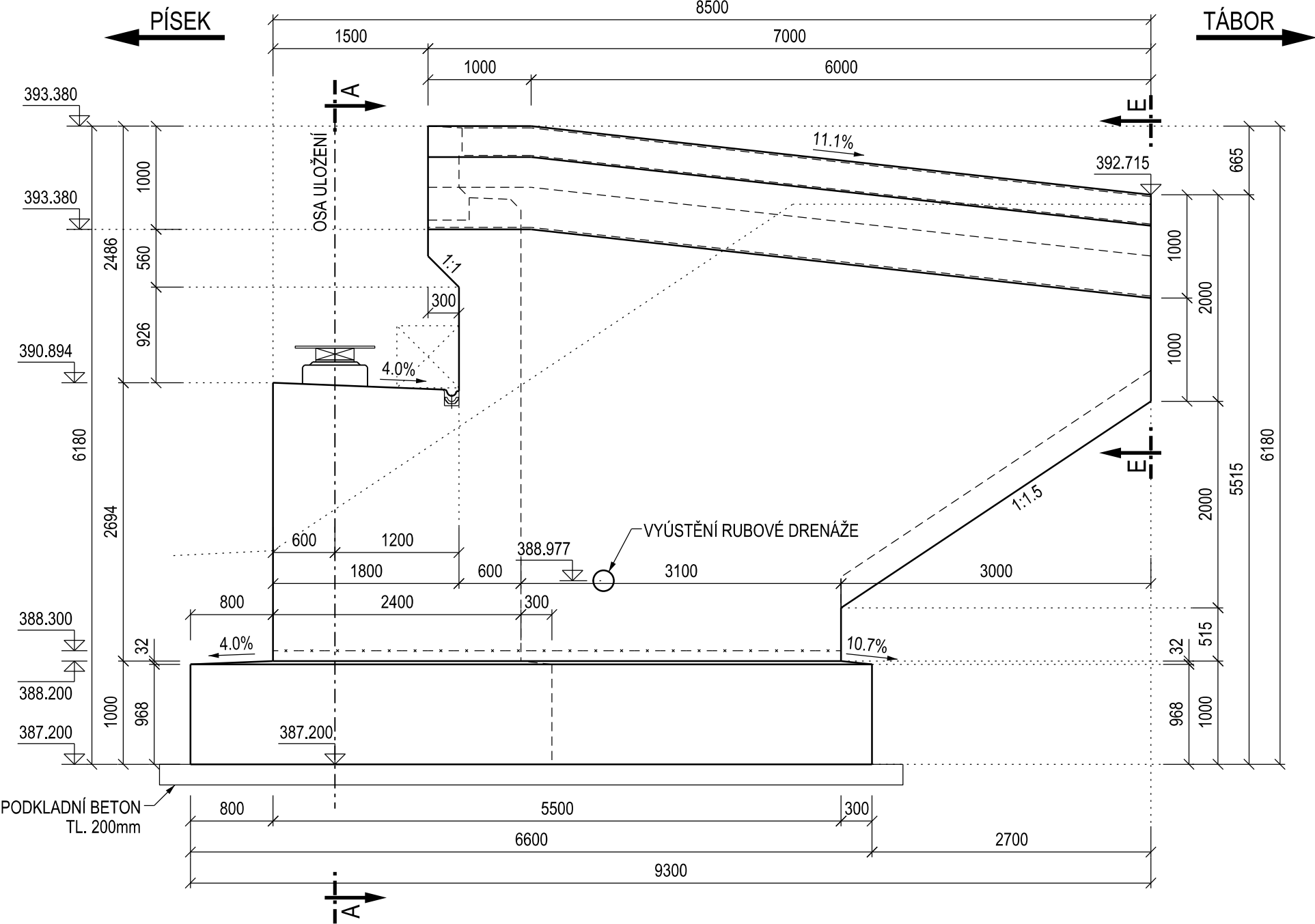


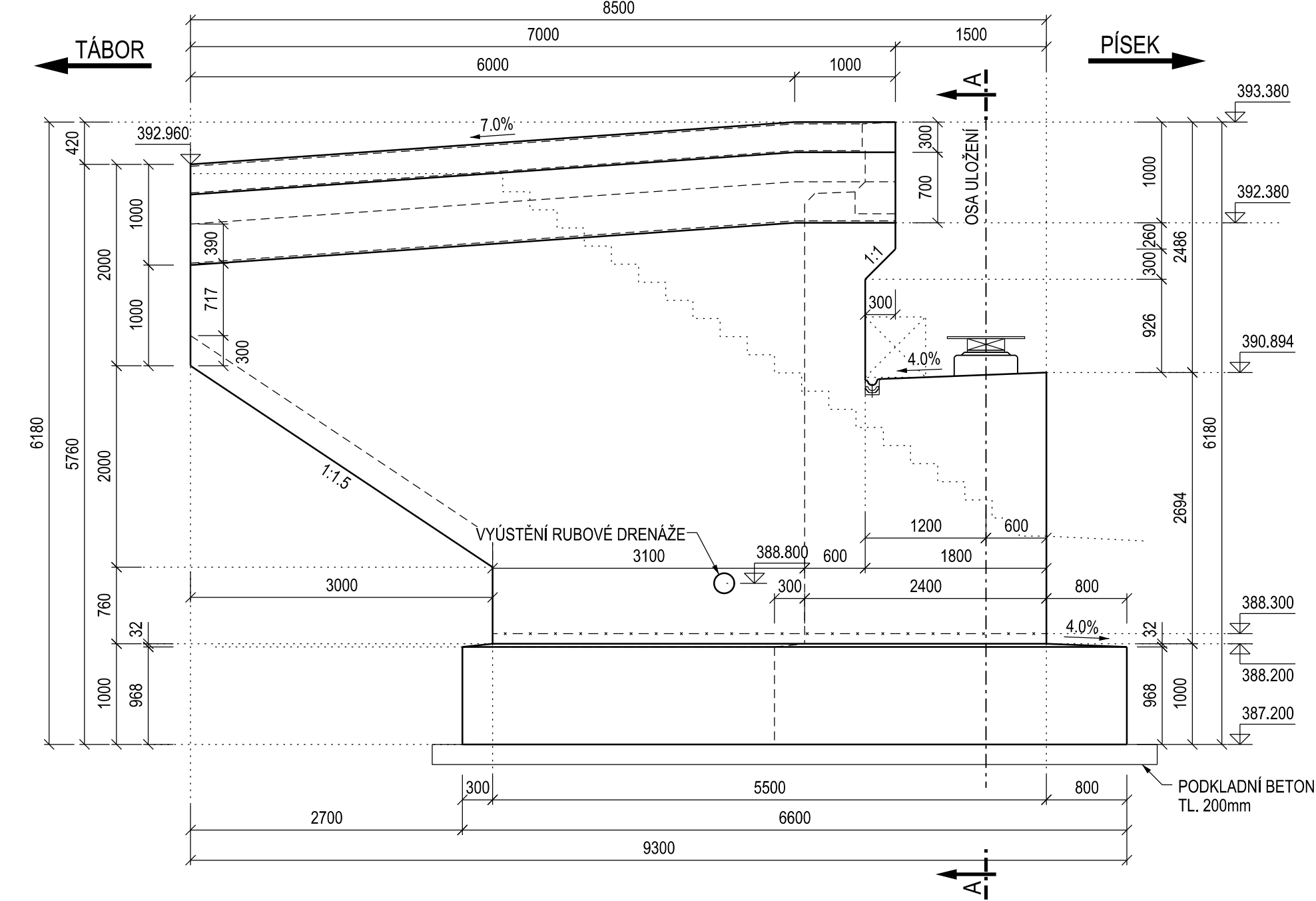
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK  
PŮDORYS, M 1:50



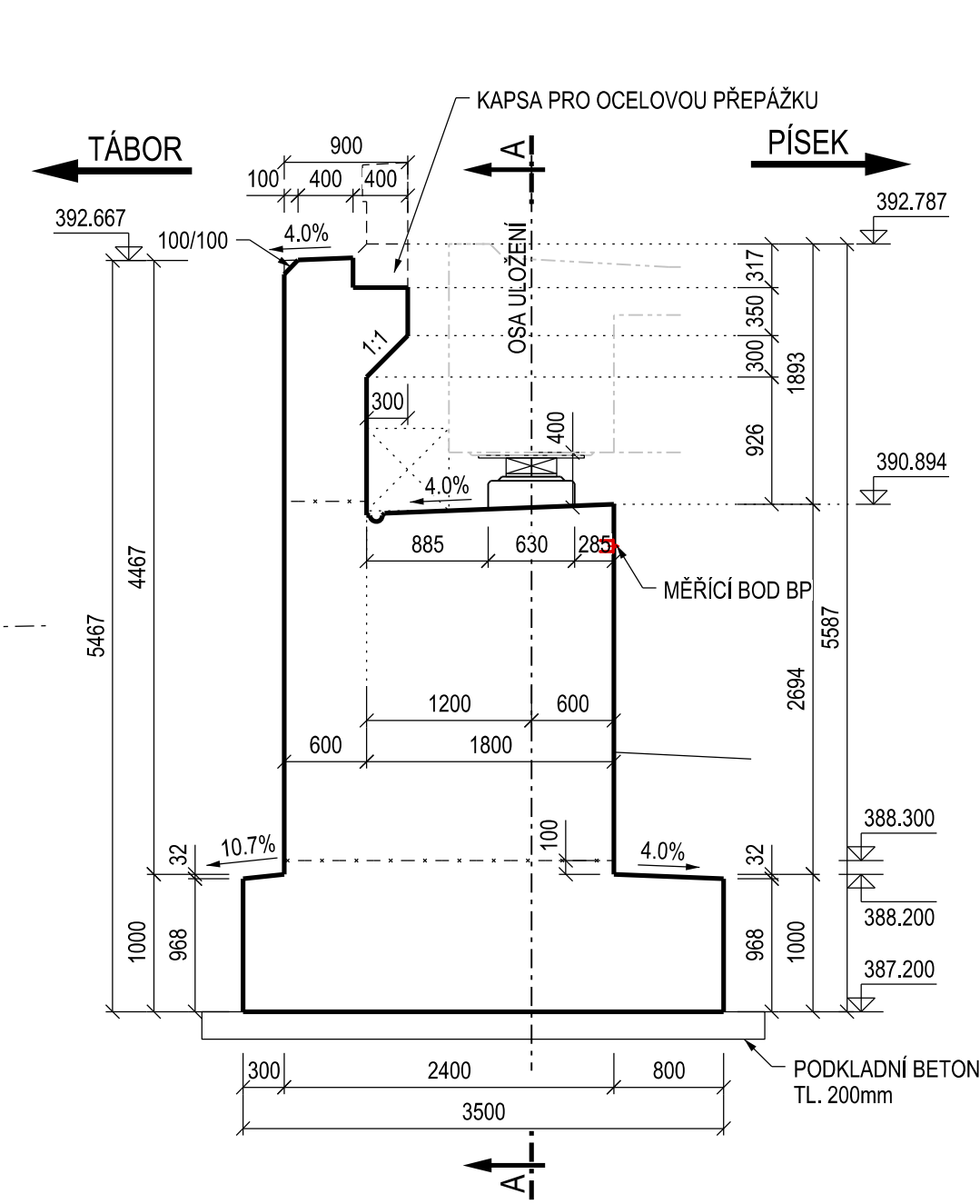
POHLED C-C, 1:50



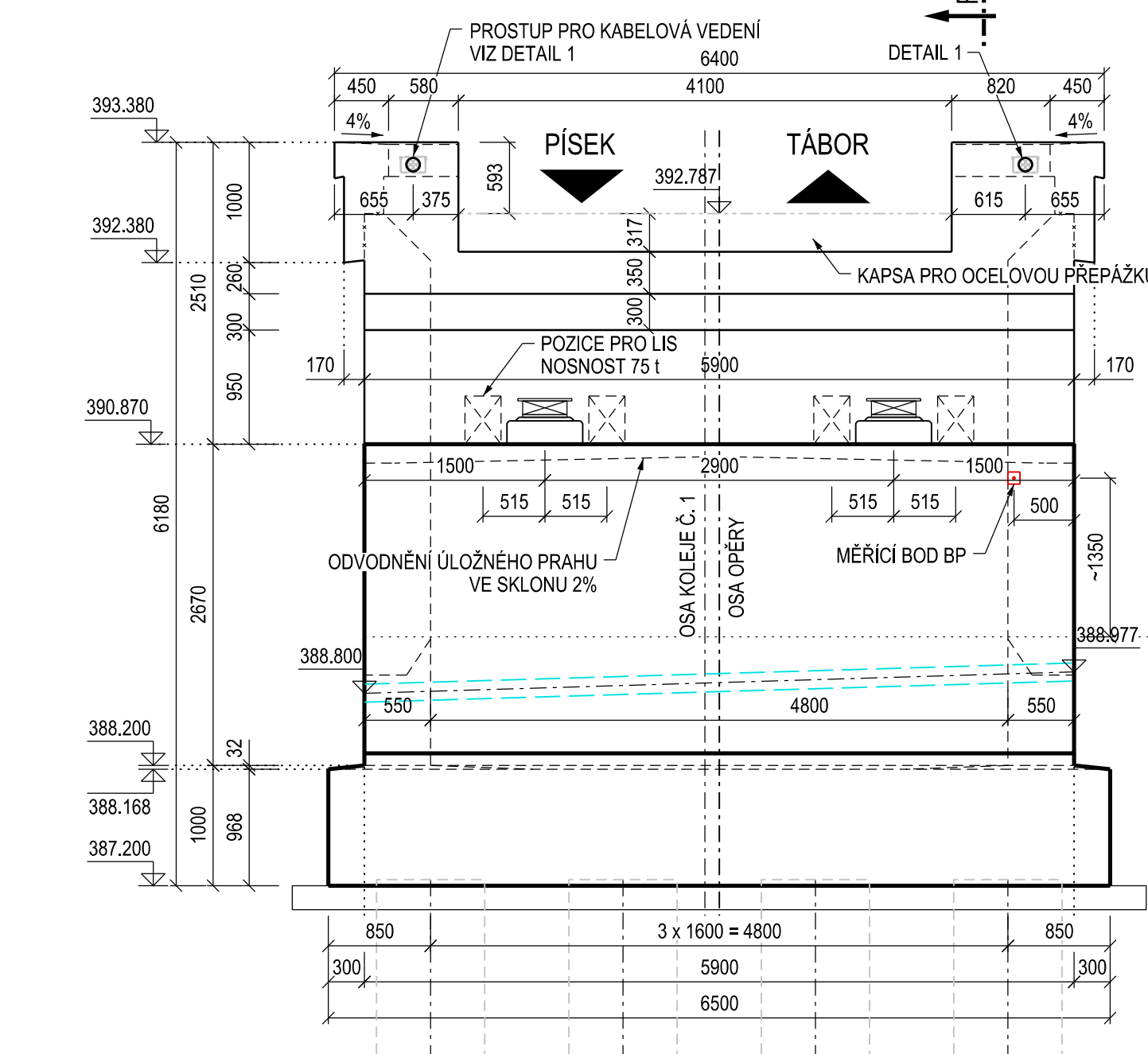
POHLED D-D, 1:50



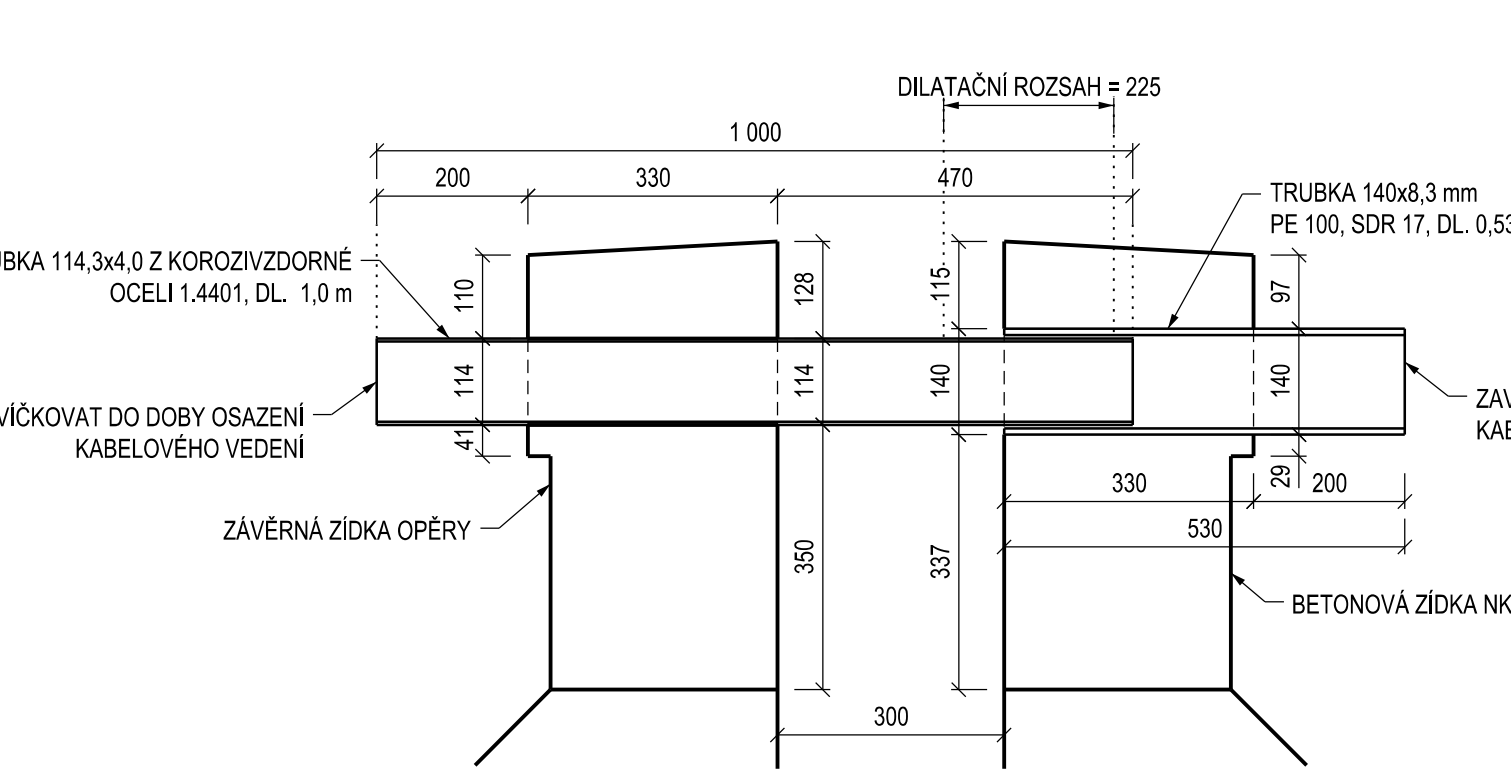
PODÉLNÝ ŘEZ B-B, 1:50



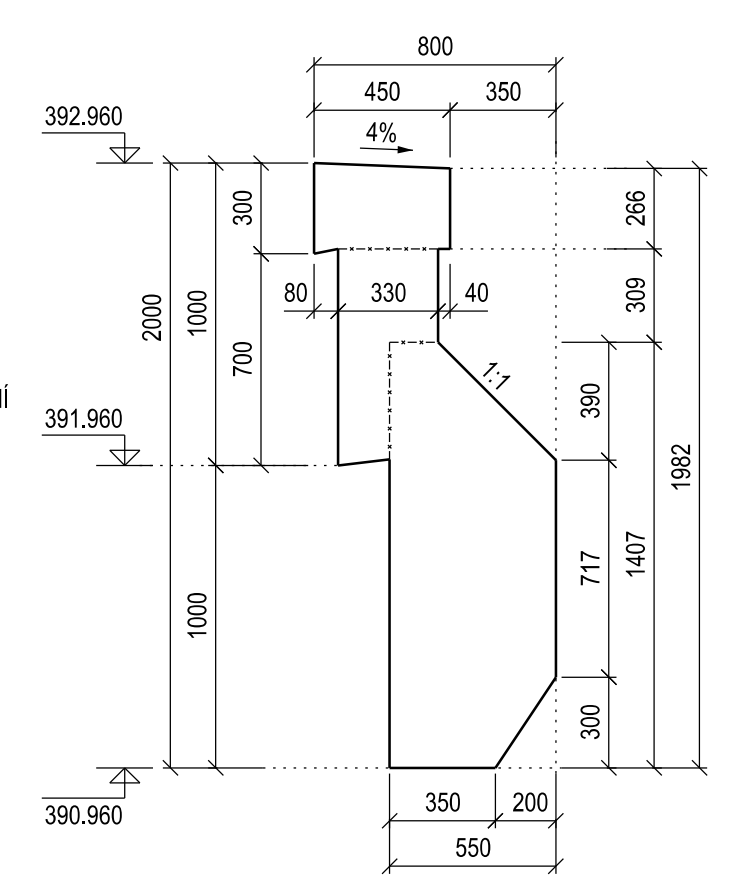
PŘÍČNÝ ŘEZ OSOU ULOŽENÍ A-A, 1:50



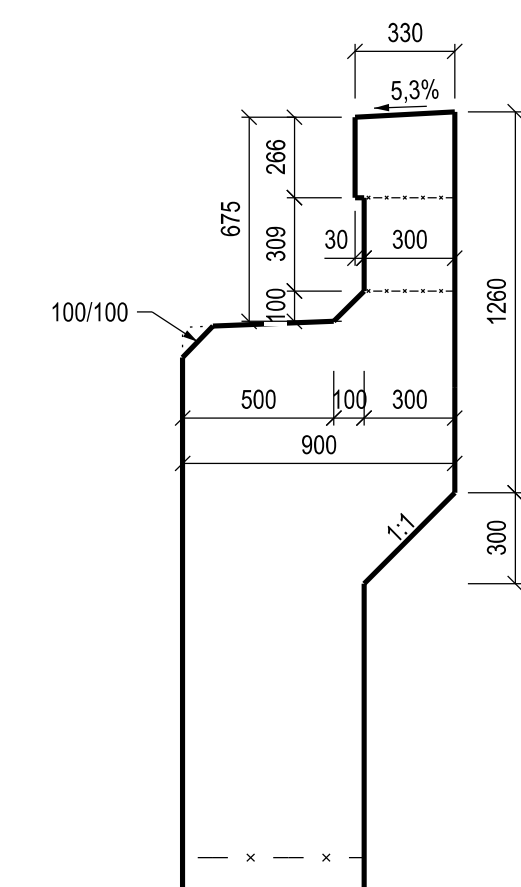
DETAIL 1, PROSTUP KABELŮ ZZ



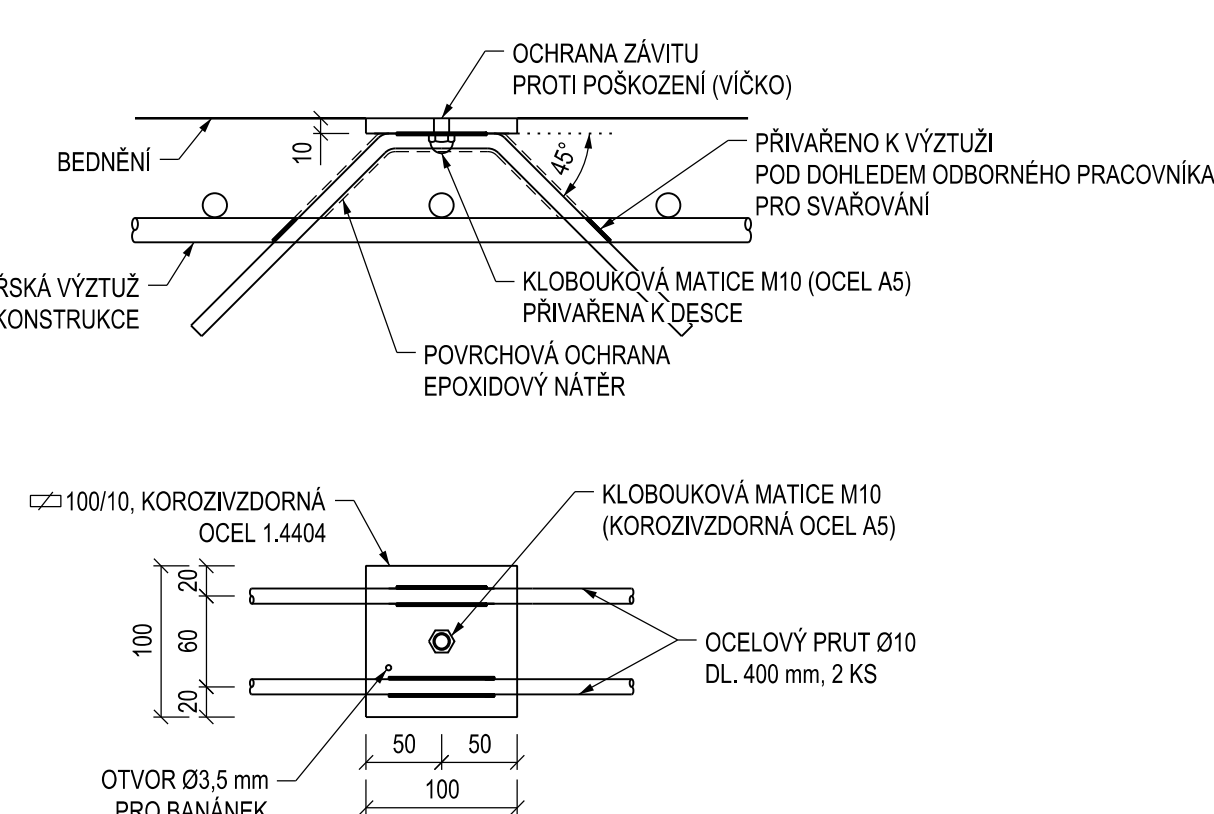
ŘEZ E-E, 1:25



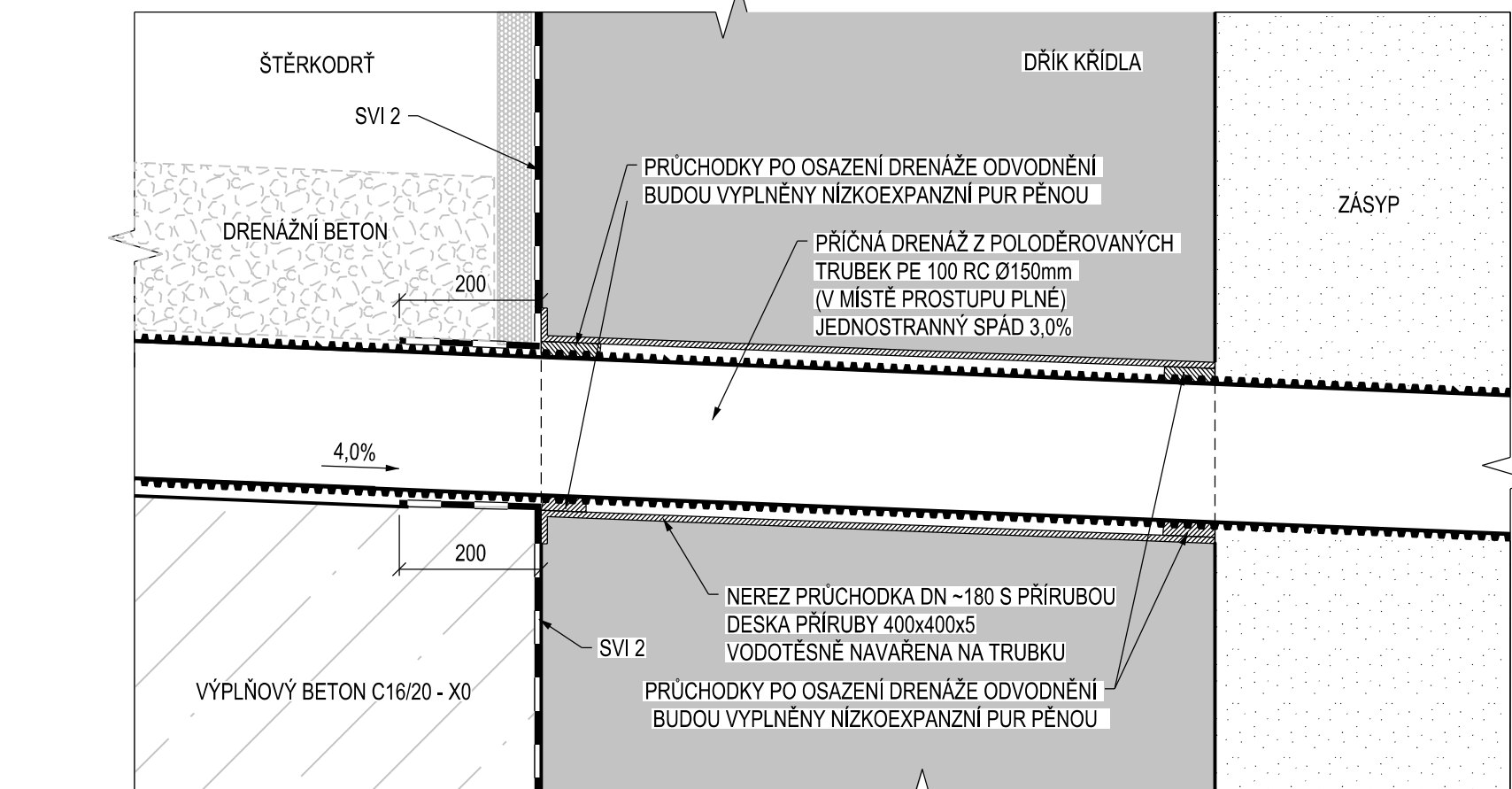
ŘEZ F-F, ŘÍMSA NA ZZ, 1:25



MĚŘÍCÍ BOD BP, 1:5



DETAIL PRŮCHODU ODVODNĚNÍ, 1:10



POZNÁMKY:

- ZKOŠENÍ HRAN 20/20 POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- ROZMĚRY LOŽISKOVÝCH BLOKŮ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A BUDOU UPRAVENY DLE VTD LOŽISEK
- DO BEDNĚNÍ JE NUTNO VLOŽIT BODY PRO MĚŘENÍ ÚČINKU BLUDNÝCH PROUDŮ. DETAIL MĚŘÍČHO BODU VIZ PŘÍLOHA 201.1
- PODKLADNÍ BETON JE POŽADOVÁN S MIN. PŘESAHEM 300 mm PŘES HRANU ZAKLADU

VÝKAZ:

- PODKLADNÍ BETON 8,6 m<sup>3</sup>
- ZÁKLAD 34,8 m<sup>3</sup>
- DRÍK, KŘÍDLA, ZÁVĚRNÁ ŽIDKA 66,3 m<sup>3</sup>
- ŘÍMSA 4,4 m<sup>3</sup>

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

PODKLADNÍ BETON	C25/30 - XA2
ZÁKLADY OPĚR	C25/30 - XA2, XC2, XF1 - CI 0,4 - Dmax 22 mm - S3
DŘÍKY OPĚR, ZÁVĚRNÉ ŽIDKY, KŘÍDLA A BLOČKY	C30/37 - XC4, XF3 - CI 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)
ŘÍMSY	C30/37 - XC4, XF3 - CI 0,4 - Dmax 16 - S3 (S4)

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK Garant profese: ING. MARTIN VLAŠÁK
-----------------------	--	---

Sřídisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ
Vedoucí střediska:	ING. DANA WÄGLER
Odpovědný projektant SO:	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.
Vypracoval:	ING. MARIÁN PETR
Kontroloval:	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo smlouvy:	17 186 209
Projektový stupeň:	DUSP+PDPS	Datum:	10/2019
Část:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Číslo části:	D.2.1.4
Název přílohy:		Měřítko:	1:50
		Počet formátů:	6 x A4
		Číslo přílohy:	201.1